

UCHWAŁA NR2026
RADY GMINY DĄBRÓWKA
z dnia 2026 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662) w związku z § 7 ust. 2 pkt 16 Statutu Gminy Dąbrówka, uchwalonego uchwałą nr XXXIX/301/2014 Rady Gminy Dąbrówka z dnia 10 października 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Dąbrówka (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2014 r. poz. 10791, z późn. zm.) Rada Gminy Dąbrówka uchwala, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się stanowisko Rady Gminy Dąbrówka dotyczące projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Gminy Dąbrówka do przekazania niniejszej uchwały wraz ze stanowiskiem:

- 1) Ministrowi Infrastruktury;
- 2) Marszałkowi Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej;
- 3) Marszałkowi Senatu Rzeczypospolitej Polskiej;
- 4) Przewodniczącemu Komisji Infrastruktury Sejmu RP;
- 5) Przewodniczącemu Komisji Infrastruktury Senatu RP;
- 6) Związkowi Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do Uchwały Nr2026 Rady Gminy Dąbrówka z dnia 2026 r. w sprawie zajęcia stanowiska Rady Gminy Dąbrówka dotyczącego projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym

Rada Gminy Dąbrówka wyraża zaniepokojenie nieuwzględnieniem przez Ministerstwo Infrastruktury szeregu postulatów zgłoszonych przez Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej w toku prac nad projektem ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

W ocenie Rady Gminy Dąbrówka projekt w obecnym kształcie nie zapewnia wystarczających instrumentów służących ograniczeniu wykluczenia transportowego na obszarach wiejskich i miejsko-wiejskich oraz nie uwzględnia w dostatecznym stopniu specyfiki terenów charakteryzujących się rozproszoną zabudową, znacznymi odległościami pomiędzy miejscowościami oraz ograniczoną dostępnością usług publicznych.

Rada Gminy Dąbrówka podkreśla, że mieszkańcy obszarów wiejskich mają takie samo prawo do dostępu do transportu publicznego jak mieszkańcy dużych miast. Tymczasem rozwiązania prawne i finansowe proponowane w projekcie ustawy w niewystarczającym stopniu odpowiadają na potrzeby społeczności lokalnych, które na co dzień mierzą się z problemem wykluczenia komunikacyjnego.

Rada Gminy Dąbrówka popiera działania Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej zmierzające do wprowadzenia zmian legislacyjnych wzmacniających rolę samorządów lokalnych w organizacji publicznego transportu zbiorowego oraz zapewniających bardziej sprawiedliwy i efektywny system finansowania przewozów.

W szczególności Rada Gminy Dąbrówka postuluje o:

- 1) uwzględnienie specyfiki gmin wiejskich i miejsko-wiejskich przy projektowaniu rozwiązań organizacyjnych i finansowych dotyczących transportu publicznego;
- 2) zapewnienie samorządom lokalnym rzeczywistego wpływu na planowanie i organizację publicznego transportu zbiorowego;
- 3) stworzenie stabilnych, długoterminowych i przewidywalnych źródeł finansowania przewozów autobusowych;
- 4) zapewnienie adekwatnych mechanizmów wsparcia dla terenów zagrożonych wykluczeniem transportowym;
- 5) ograniczenie rozwiązań prowadzących do nadmiernej centralizacji systemu kosztem samorządów lokalnych;
- 6) uwzględnienie postulatów zgłaszanych przez Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej, reprezentujący interesy setek gmin wiejskich i miejsko-wiejskich z całego kraju.

Rada Gminy Dąbrówka apeluje do Ministra Infrastruktury, Posłów i Senatorów Rzeczypospolitej Polskiej o ponowne przeanalizowanie propozycji przedstawionych przez Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej oraz uwzględnienie ich w dalszych pracach parlamentarnych nad projektem ustawy.